

**Received from:**

CSA DO BRASIL NEGOCIOS EM LOGISTICA LTDA  
 AV DOUTOR CARDOSO DE MELO, 626 SALA 708  
 04548-003-SAO PAULO, BRAZIL

**HL Booking Contact:**

Name SOUZA, JULIANA  
 Tel. +55 13 40901555  
 Fax +55 13 32196814  
 E-Mail [BRAZIL@SERVICE.HLAG.COM](mailto:BRAZIL@SERVICE.HLAG.COM)

Name Syndell Lima  
 Tel.  
 E-Mail [syndell.lima@commodity.ch](mailto:syndell.lima@commodity.ch)

**Booking Confirmation - ORIGINAL**

Date of Issue: 18-Dec-2020 13:15:24 <sup>EN</sup>

<b>Our Reference:</b>	<b>54563685</b>	<b>Booking Date:</b>	18-Dec-2020
		<b>Contract No.:</b>	13723599
<b>BL/SWB No(s):</b>	HLCUSS5201259994		
<b>Summary:</b>	12x22TN	<input checked="" type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> Temp. <input type="checkbox"/> OOG <input checked="" type="checkbox"/> SOW
		<b>DG Acceptance Status:</b>	Pending
<b>Export:</b>	FCL / Merchant's Haulage (CY)	<b>Import:</b>	FCL / Merchant's Haulage (CY)
<b>PONO - Purchase Order Number</b>		C318715	

**FREIGHT FORWARDER**

CSA DO BRASIL NEGOCIOS EM LOGISTICA LTDA  
 AV DOUTOR CARDOSO DE MELO, 626 SALA 708  
 04548-003-SAO PAULO, BRAZIL

**Export terminal delivery address**  
 EMBRAPORT EMPRESA BRASILEIRA DE TERMINAIS PORTUARIOS S/A  
 EST PARTICULAR DA CODESP S/N ILHA BARNABE  
 11095-700-SANTOS, BRAZIL

From	To	By	ETD	ETA
SANTOS EMBRAPORT EMPRESA (BRSSZ)	CARTAGENA (COLOMBIA) CONTECAR (COCTG)	Vessel TORRENTE DP Voyage: 259703 Voy. No: 2050N IMO No: 9447914 Call Sign: A8VQ2 Flag: LIBERIA	17-Jan-2021 15:00	29-Jan-2021 19:00
CARTAGENA (COLOMBIA) CONTECAR (COCTG)	SAN JUAN, PUERTO RICO AYALA COLON,SJU/TERM (PRSJU)	Vessel ALDEBARAN DP Voyage: 263722 Voy. No: 2102S IMO No: 9301990 Call Sign: D5YM3 Flag: MALTA	02-Feb-2021 08:00	08-Feb-2021 06:00

BOBC0201-059TB



**Import terminal pick up address**

LUIS A. AYALA COLON SUCRS. INC.  
 TERMINAL AND AGENT'S OFFICES  
 BUILDING1211ROAD28PORTZONE  
 PUERTO NUEVO AREA  
 00922 SAN JUAN, PUERTO RICO (US)

Deadline	Location	Date / Time (local)	Required Action
Shipping instruction closing	SANTOS (BRSSZ)	13-Jan-2021 17:30	Provide your final BL/SWB instructions
VGM cut-off	SANTOS (BRSSZ)	15-Jan-2021 10:00	Provide verified container gross weight (VGM)
DG booking closing	SANTOS (BRSSZ)	14-Jan-2021 12:00	Provide your final DG declaration - no changes are possible from this point in time
DG delivery cut-off	SANTOS (BRSSZ)	15-Jan-2021 12:00	Last possible delivery of DG containers at the export terminal

No.	Type	Container no.	SOW	Empty pick up date/time	Empty pick up depot	Add. Info
1	22TN		Y	05-Jan-2021		DG
<b>Container Type</b>		20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)				
<b>Commodity</b>		Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL References: PONO - Purchase Order Number: C318715				
<b>DG Details</b>		Limited Quantity: N				
2	22TN		Y	05-Jan-2021		DG
<b>Container Type</b>		20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)				
<b>Commodity</b>		Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL				
<b>DG Details</b>		Limited Quantity: N				
3	22TN		Y	05-Jan-2021		DG
<b>Container Type</b>		20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)				
<b>Commodity</b>		Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL				
<b>DG Details</b>		Limited Quantity: N				
4	22TN		Y	05-Jan-2021		DG
<b>Container Type</b>		20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)				
<b>Commodity</b>		Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL				
<b>DG Details</b>		Limited Quantity: N				
5	22TN		Y	05-Jan-2021		DG
<b>Container Type</b>		20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)				
<b>Commodity</b>		Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL				
<b>DG Details</b>		Limited Quantity: N				
6	22TN		Y	05-Jan-2021		DG
<b>Container Type</b>		20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)				
<b>Commodity</b>		Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL				
<b>DG Details</b>		Limited Quantity: N				
7	22TN		Y	05-Jan-2021		DG
<b>Container Type</b>		20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)				
<b>Commodity</b>		Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL				
<b>DG Details</b>		Limited Quantity: N				
8	22TN		Y	05-Jan-2021		DG
<b>Container Type</b>		20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)				
<b>Commodity</b>		Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL				

BOBC0201-059TB



<b>DG Details</b>	Limited Quantity: N		
9	22TN	Y	05-Jan-2021
<b>Container Type</b>	20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)		
<b>Commodity</b>	Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL		
<b>DG Details</b>	Limited Quantity: N		
10	22TN	Y	05-Jan-2021
<b>Container Type</b>	20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)		
<b>Commodity</b>	Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL		
<b>DG Details</b>	Limited Quantity: N		
11	22TN	Y	05-Jan-2021
<b>Container Type</b>	20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)		
<b>Commodity</b>	Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL		
<b>DG Details</b>	Limited Quantity: N		
12	22TN	Y	05-Jan-2021
<b>Container Type</b>	20' X 8' X 8'6" TANK CONTAINER (NON DG) -SHIPPER'S OWN (SOW)		
<b>Commodity</b>	Description: IMO Gross Weight: 28000,0 KGM Outer Packing: 1 DRUM, STEEL		
<b>DG Details</b>	Limited Quantity: N		

<b>Customs Details</b>
<p>According to shipment routing, the following customs requirements are relevant:</p> <p>Direct: USA (AMS/ISF)</p> <p>Hapag-Lloyd AG SCAC code: HLCU</p> <p>This booking confirmation is subject to receiving of all relevant bill of lading / sea waybill data from the shipper in due time respectively according to local documentation closing dates/times.</p>

<b>Remarks</b>
<p>*** COVID-19 REMARK ***</p> <p>In order to avoid release issues due to the COVID-19 pandemic we strongly recommend to (A) switch your shipments to a sea waybill wherever legally and commercially acceptable or (B) your documents distributed at destination. In case of issuance of an original bill of lading, Shipper/Booking Party are herewith requested to make a color scan copy of all OBL pages - once duly endorsed - and store them for the duration of the crisis before sending the OBL to bank/consignee /notify.</p> <p>Please note that Hapag-Lloyd does not accept any containers with the prefixes: TDIU, HDXU, IRSU, BANU,FURU, ALXU, XBIU and SBAU.</p> <p>In line with our tariff, if a location in North America has a lack of available truck power, delays may occur and any additional associated costs for such problems and delays will need to be borne by the cargo interests, like storage, demurrage and possible pre pull costs. Please also note that TRI-AXLE equipment chassis are extremely short and its availability is limited. Any additional charges due to missing availability of such equipment and also for missing truck power will be for account of the cargo. We strongly recommend to load within the maximum cargo weight as per USA road limitation OCEMA rules. (kgs 17.780 legal weight for 20 standard equipment) whilst booking on DOOR basis. Also please pay attention to a balanced cargo distribution, as per USA federal laws. Hapag-Lloyd will continue to accept heavy weight containers to all US A RAIL RAMPS for merchant haulage pick up / delivery</p>

BOBC0201-059TB



Solicitamos gentilmente revisar sua confirmação de reserva, com a finalidade de validação dos dados correspondentes a sua solicitação. Destacamos que alocamos o volume no navio com a melhor disponibilidade de espaço no momento.

A Instrução de Embarque (draft) enviada pelo exportador consiste na preparação correta dos documentos de embarque, todos os campos devem ser preenchidos de forma clara atendendo as legislações tanto na origem quanto no destino. Taxas de correções, multas e custos extras poderão ser aplicados caso ocorra divergências de informações junto aos sistemas dos órgãos intervenientes. O dead line de draft deve ser respeitado e qualquer instrução que não esteja no draft (instrução de embarque) será desconsiderada.

Qualquer alteração na reserva (ajuste de rota, quantidade e tipo de equipamento, temperatura, sobrepeso, mercadoria, etc.) deverá ser encaminhada eletronicamente para o Customer Service Booking, para uma nova análise antes do envio da Instrução de Embarque (Draft BL), e do depósito da carga/container no Terminal. Este procedimento visa evitar inconvenientes gerados por divergência documental e (ou) operacional, impactando em custos extras ao embarcador.

E de responsabilidade do embarcador (ou responsável pela reserva), monitorar os deadlines através de nossa página <https://www.hapag-lloyd.com> (opções: Offices&Local Info/Latin America/Brazil/Escalas e Prazos)

Instruções de embarque (Draft BL) recebidas e (ou) corrigidas após o deadline, estarão sujeitas ao cancelamento do embarque ou aplicação de taxa pelo envio em atraso (Late Shipping Instruction Submission Charge), caso o embarque seja aceito pelo armador.

#### Liberacao de Container

Solicitamos entrar em contato com nosso departamento de logística, para programar o agendamento de retirada de equipamento vazio no Depósito, contatos abaixo:

Rio Grande: [logistic.riogrande@hlag.com](mailto:logistic.riogrande@hlag.com)  
Navegantes Itajai Itapoa Imituba: [logistic.santacatarina@hlag.com](mailto:logistic.santacatarina@hlag.com)  
Paranagua: [logistic.parana@hlag.com](mailto:logistic.parana@hlag.com)  
Santos: [logistic.santos@hlag.com](mailto:logistic.santos@hlag.com)  
Rio de Janeiro Sepetiba Vitoria: [logistic.sudeste@hlag.com](mailto:logistic.sudeste@hlag.com)  
Salvador Suape Pecem: [logistic.nordeste@hlag.com](mailto:logistic.nordeste@hlag.com)

São obrigações do embarcador (ou responsável pela reserva), informar a necessidade de container padrão alimento, super testado ou upgrade no momento da solicitação da reserva. Se estas condições não estiverem previamente negociadas em vossa quotacao/contrato, estará sujeito aplicação de taxas adicionais conforme tarifa vigente. Valores disponíveis em nosso site <https://www.hapag-lloyd.com> em Local Information/Taxas Locais.

#### Contrato / Código de Identificação do cliente (MR)

E de responsabilidade do embarcador (ou responsável pela reserva) informar o número do contrato ou cotacao válidos e cliente (código MR), para validação da negociação no ato da confirmação da reserva. A ausência de uma destas informações poderá implicar na utilização da tarifa padrão (Guideline) ou até mesmo declínio da reserva.

Na hipótese de cancelamento de embarque previamente agendado, com a correspondente confirmação de reserva, poderá haver cobrança de frete integral, a título de frete morto.

#### Transporte Terrestre (Inland) Regras Gerais

Em caso de Inland contratado junto a Hapag Lloyd, esclarecemos que é de responsabilidade do exportador (ou responsável pela reserva),



cumprir com as limitacoes de peso e distribuicao da carga conforme estabelecido por leis e regulamentos vigentes nos portos de origem e destino. Ressaltamos que, Hapag Lloyd nao sera responsavel por eventuais custos devido ao sobrepeso e/ou estufagem incorreta da carga.

Containers com sobrepeso serao transportados em rotas alternativas e estao sujeitos a taxas adicionais. Caso nao seja possivel concluir a movimentacao, o transporte sera finalizado no Terminal de descarga por conta e risco da carga.

#### Eventos

O embarcador (ou responsavel pela reserva), se responsabilizam pelo cumprimento de suas obrigacoes contratuais, inclusive quanto ao pagamento de valores, e por quaisquer prejuizos causados, ainda que na ocorrencia anterior, concomitante ou posterior, de caso fortuito ou forca maior, alheios a ingerencia do armador.

#### Baldeacao de Carga entre Portos Nacionais

Atentar a descricao da rota mencionada nesta confirmacao de reserva, havendo pernada de embarque em porto brasileiro com transbordo em outro porto brasileiro, configurando cabotagem, favor proceder com os devidos tramites na elaboracao da DU-E, afim de evitar problemas na execucao do Transito Aduaneiro.

Para a elaboracao da DU-E em regime de transito aduaneiro, o embarcador e/ou seu representante legal deverao atender a todos os requisitos estabelecidos pela Receita Federal do Brasil, sendo necessario estar atento ao declarar as informacoes nos campos de unidade da RFB de despacho (porto de origem) e unidade da RFB de embarque (porto de transbordo que realizara o embarque para o exterior) e seus "respectivos recintos aduaneiros" (informacoes devidamente apontadas em nossa confirmacao de reserva).

Eventuais erros nesses quesitos poderao acarretar no cancelamento, bloqueio do embarque pelo Terminal Portuario no porto de transbordo (recinto aduaneiro na unidade de embarque), e aplicacao de multa pela RFB ao interveniente, alem de custos adicionais que serao de responsabilidade da carga.

#### VGM - Verified Gross Mass

De acordo com o regulamento SOLAS, e um requisito obrigatorio fornecer um VGM antes do embarque.

Recomenda-se fornecer o VGM assim que estiver disponivel, mas o mais tardar na data limite do VGM listada nesta confirmacao de reserva.

Quando um VGM nao esta disponivel no momento do corte, pode ocorrer uma remessa curta com quaisquer custos subsequentes restantes para a conta da carga.

Em todos os casos, continua sendo responsabilidade do remetente organizar o VGM pelos meios apropriados.

Varios terminais exigira um VGM antes da chegada do (s) container (es), tornando a data de encerramento do VGM obsoleta. Esses terminais

serao destacados na pagina 1 desta confirmacao.

.....

In line with SOLAS regulations it is a mandatory requirement to supply a VGM ahead of shipment.



It is recommended to provide the VGM as soon as it is available but no later than the VGM cut-off date listed on this booking confirmation.

Where a VGM is not available at the time of VGM cut-off, short shipment may occur with any subsequent costs remaining for the account of the cargo.

In all instances it remains the shippers responsibility to arrange VGM via the appropriate means.

A number of terminals will require a VGM ahead of the container(s) arrival making the VGM cut-off date obsolete. Those terminals will be highlighted on page 1 of this confirmation.

Sobrestadia de container (DETENTION) a partir de 01/10/2020

Primeiros 6 dias so livres para containers DRY e Especiais (dias corridos)

Primeiros 3 dias so livres para containers REEFER (dias corridos)

Container 20 Dry do dia 7 ate o dia 11 USD 39,00 dia

Container 20 Dry a partir do dia 12 USD 55,00 dia

Container 20 Especial do dia 7 ate o dia 11 USD 61,00 dia

Container 20 Especial a partir da 12 USD 83,00 dia

Container 40 Dry do dia 7 ate o dia 11 USD 77,00 dia

Container 40 Dry a partir do dia 12 USD 105,00 dia

Container 40 Especial do dia 7 ate o dia 11 USD 94,00 dia

Container 40 Especial a partir da 12 USD 143,00 dia

Container 20 Reefer do dia 4 ate o dia 8 USD 121,00 dia

Container 20 Reefer a partir do dia 9 USD 154,00 dia

Container 40 Reefer do dia 4 ate o dia 8 USD 207,00 dia

Container 40 Reefer a partir do dia 9 USD 297,00 dia

Valores a serem pagos pelo embarcador (ou responsavel) desde a retirada do vaziao ate a entrega no terminal do porto de embarque. Em caso de cancelamento do embarque no navio programado, a contagem terminar na data do embarque.

Os freetimes (demurrage/detention) considerados validos pelo armador, sao aqueles acordados em contrato/cotacao, quaisquer freetimes divergentes do acordado, que sejam erroneamente transmitidos ao armador pelo embarcador (ou responsavel pela reserva) nao serao considerados, e o mesmo (s) serao responsaveis pelos custos de detention e (ou) demurrage gerados.

No caso cancelamento do embarque apos a retirada do container, nao havera concessao de per diem diferenciado e freetime e, ou seja, todo o periodo sera tarifado, acrescimo ainda de cobranca de taxa para devolucao do container no Deposito.

Caso tenha havido a reserva de praca a bordo, e o usuario/embarcador (ou responsavel pela reserva) deixe de entregar a carga no local e prazo acordados para embarque podera ocorrer a cobranca de frete morto.

O embarcador (ou responsavel pela reserva), se responsabilizam pelo cumprimento de suas obrigacoes contratuais, inclusive quanto ao pagamento de valores, e por quaisquer prejuizos causados, ainda que na

ocorrencia anterior, concomitante ou posterior, de caso fortuito ou forca maior, alheios a ingerencia do armador.

O valor devido devera ser pago no prazo de 07 (sete) dias corridos da data da emissao da fatura, convertido o montante devido em reais, conforme orientacao da EMPRESA ou seu AGENTE . Vencida e nao liquidada



a divida na data de vencimento, o devedor ficara desde ja constituído em mora e arcara com juros moratorios pro rata de 1% (um por cento) ao

mes e multa de 2% (dois por cento) a partir do oitavo dia , apos sera acrescido 1% (um por cento) a cada 10 (dez) dias de atraso limitado a 10% (dez por cento), alem de honorarios advocaticios caso a EMPRESA ou

seu AGENTE, venha a utilizar advogados para a recuperacao do credito em questo, seja na esfera judicial, seja na extrajudicial.

Nao entregue(s) para embarque e/ou Nao devolvida a(s) unidade(s) no prazo de 30 (trinta) dias contados a partir da data de sua retirada, a

EMPRESA ou seu AGENTE estara autorizado a emitir fatura(s) parcial(is)

do debito pendente e assim, subsequentemente, a cada 30 (trinta) dias,

nas mesmas condicoes descritas no presente documento.

Fica eleito o foro da cidade de Santos/SP para dirimir quaisquer questoes relativas ao presente instrumento.

\*\*\* VGM \*\*\*

In line with SOLAS regulations it is a mandatory requirement to supply a VGM ahead of shipment.

It is recommended to provide the VGM as soon as it is available but no later than the VGM cut-off date listed on this booking confirmation.

Where a VGM is not available at the time of VGM cut-off, short shipment may occur with any subsequent costs remaining for the account of the cargo.

In all instances it remains the shippers responsibility to arrange VGM via the appropriate means.

A number of terminals will require a VGM ahead of the container(s) arrival making the VGM cut-off date obsolete. Those terminals will be highlighted on page 1 of this confirmation.

**IMPORTANTE:** Reserva sujeita a aprovacao da carga perigosa pelo armador!

Gentileza enviar DCA, MSDS, certificado de homologacao da embalagem / certificado de tank ao email: [csbbrdg@hlag.com](mailto:csbbrdg@hlag.com)

Para entrega do MDGF favor consultar deadlines e instrucoes em nosso site [http://www.hapag-lloyd.com/en/local\\_info/vessel\\_calls\\_brazil.html](http://www.hapag-lloyd.com/en/local_info/vessel_calls_brazil.html)

FLAT RACK - In-Gauge ou Out of Gauge

"TODA CARGA PEADA EM CONTAINER FLAT RACK DEVE OBRIGATORIAMENTE SER ACOMPANHADA DE LASHING CERTIFICATE, INDEPENDENTE DE SER IN-GAUGE OU OUT OF GAUGE".

"RESERVA SUJEITA A APROVACAO DO 'LASHING CERTIFICATE' PELO ARMADOR / COMANDO DO NAVIO".

"O LASHING CERTIFICATE DEVERA SER ENVIADO AO E-MAIL [OP\\_SSZ@HLAG.COM](mailto:OP_SSZ@HLAG.COM) PARA ANALISE E CONFIRMACAO DO RECEBIMENTO. PRAZOS: PARA BOOKINGS EM NAVIOS DO ARMADOR ONE, CONSIDERAR O PRAZO LIMITE PARA ENVIO ANTES DE 96 HORAS DO DEADLINE DE CARGA (FCL CUT-OFF) A FIM DE ATENDER PROCEDIMENTO ESPECIFICO DETERMINADO POR ESTE ARMADOR. PARA O RESTANTE O PRAZO LIMITE EH ANTES DO DEADLINE DE CARGA DO NAVIO".

"O LASHING CERTIFICATE DEVER SER EMITIDO POR PERITO / EMPRESA DE VISTORIA QUALIFICADA, ATESTANDO A ADEQUADA AMARRACAO DA CARGA, DEVIDAMENTE ESCORADA E SEGURA PARA NAVEGABILIDADE. ESTE DOCUMENTO DEVE

CONTER, NO MINIMO:

- O NOME DO NAVIO E O NUMERO DA VIAGEM;
- O NUMERO DA RESERVA E A NUMERACAO DOS CONTAINERS;
- POL (Port of Load) / POD (Port of Discharge);



- OS DETALHES DA CARGA (DESCRICAO / COMPRIMENTO / LARGURA / ALTURA E PESO) ASSIM COMO OS EXCESSOS APURADOS;
- OS DETALHES DOS MATERIAIS UTILIZADOS NA PEACAO (TIPO / QUANTIDADE E RESISTENCIA);
- A MARGEM DE SEGURANCA APLICADA NA PEACAO (Ex: peso total da carga: 30 tons > peacao feita para 60 tons = 2 x 1) Minimo aceitavel = 2 x 1;
- FOTOS DA CARGA JA PEADA NO FLAT RACK (NO MINIMO 4 E EM BOA RESOLUCAO);
- ANEXOS (CERTIFICADO DE QUALIDADE DO MATERIAL UTILIZADO, ETC);
- CONTATOS DE EMERGENCIA;
- ASSINATURA DO PERITO RESPONSAVEL.

### Legal Terms

All dates/times are best reasonable estimates and may change. The booking confirmation is subject to sealing of container with high security seals by shipper. Container stowage on vessel is in Carrier's discretion. Carrier operates under its Bill of Lading/Sea Waybill terms and conditions to be provided upon request or displayed in any of Carrier's/its agent's offices or under [www.hapag-lloyd.com](http://www.hapag-lloyd.com), containing liability limitations deviating from German law. As to VGM, CL 12.2 applies and shipper agrees that submission of VGM by third parties on his behalf shall be deemed authorized if such message shows: Match of container and shipment number, name of responsible party (shipper) and person authorized by shipper. Carrier may ask for further information due to country requirements and relies in the correctness of the transmitted data. Carrier will not verify authorization or VGM. Shipper shall monitor its VGM on [www.hapag-lloyd.com/en/my\\_shipments.html](http://www.hapag-lloyd.com/en/my_shipments.html) and shall notify Carrier promptly if VGM is not correct.

